

# Satzweise Richtungs- und Streckenmessung

Zweck

Bei der Satzweisen Richtungs- und Streckenmessung werden aus den originären Meßdaten der Tachymeter oder Theodolite Winkelbücher und Streckenbücher abgeleitet. Die sich ergebenden Mittel der Beobachtungen werden als Polarer Standpunkt (siehe dort) in der Meßwertdatei abgelegt und bilden einen eigenen Ansatz. Diese Ansätze sind auch Voraussetzung für die Berechnung eines Polygonzuges ( siehe dort ) oder für Vorwärtsschnitte.

Darüber hinaus ist ein generischer Anschluß an ein Gerät vorhanden.

Voraussetzungen

- a) Automatisch registrierte Richtungen und/oder Strecken, die bereits eingelesen worden sind. (siehe unter "Koord E/A" "Eingabe Meßwerte...."
- b) Handschriftlich notierte Meßwerte.
- c) Ein Programm, das eine Messung auslöst und die Meßwerte anschließend in eine Textdatei ablegt. Der Name dieses Programms oder der Batchdatei, die dieses aufruft, muß in der Instrumentendatei benannt sein. Näheres siehe unten.

Sie rufen im Untermenü "Ing. Verm" den Punkt "Satzmessung auf.

GeoCAD-R

1 101 aus By D 2556/00000 112 15.05.93

Datei Bearbeiten Hilfe

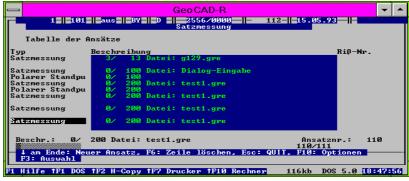
Option Koord.E Polygonzug (\$)
Standar Unovärtsschn. (\$)
Ing.Uern

Preis Station (\$)
Frank Paramet (\$)
Paramet (\$)
Paramet (\$)
Farinivellement (\$)
Feinnivellement (\$)
Grobsuche Linien-Niv.
Seitenvorschub

PI Hilfe fF1 DOS TF2 H-Copy TF7 Drucker fF10 Rechner 116kb DOS 5.0 18:45:33

Aufruf Satzmessung

Sie sehen die Tabelle der Ansätze.



Die Tabelle der Ansätze

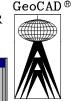
Wählen Sie einen vorhandenen Ansatz aus (z.B. wenn Sie automatisch registriert haben) oder hängen einen neuen Ansatz an, wie in dieser Beschreibung.

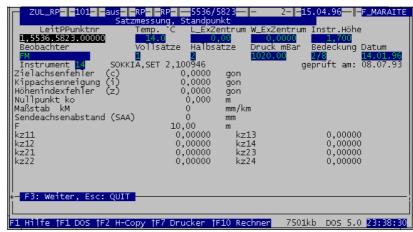
Standpunkt

Sie sehen zunächst Eingabefelder für die Definition eines Standpunktes.

02/05 E.2.3.5-1

Aufruf





Standpunkt

N-B Punktnr.

In der ersten Zeile wird die Punktnummer des Standpunktes eingegeben. Sie ist vollständig einzugegeben. Sie besteht aus den Abschnitten Gemarkungskennziffer (NB-1), Leitpunktnummer (NB-2), Punktart und Punktnummer. Bei der Numerierung im Kilometerquadrat muß die vollständige Kilometrierung eingegeben werden.

Die Eingabe der Punktnummer erfolgt, wie im Lapitel "Eingabe einer Punktnummer" beschrieben.

Temp., Druck, Bedeckung

Die Angaben zur Meteorologie dienen nur der Beschreibung und werden

nicht ausgewertet.

L ExZentrum, W ExZentrum Instr.Höhe

Beide Angaben werden zur Zeit nicht ausgewertet.

**Beobachter** 

Dies ist die Höhe der Kippachse über dem Bodenpunkt. Hier ist eine beliebige Angabe erlaubt. Im Fall automatischer Reistrierung

wird der Name der Datei der Mitarbeiter entnommen.

Vollsätze

Sie geben in diesem Feld an, wieviele Vollsätze beobachtet werden sollen. Dabei ist die Zahl der Vollsätze die Zahl der Beobachtungen in der ersten Fernrohrlage auf einen Punkt.

In den meisten Fällen bleibt die Vorgabe "1".

Halbsätze

Erlaubt sind nur die Eintragungen "1" oder "2".

Nur, wenn Sie auch in der zweiten Fernrohrlage beobachten wollen, geben Sie hier eine "2" ein.

**Datum** 

Das Datum wird in der Form TT.MM.JJ eingegeben. Bei einem neuen Ansatz ist es mit dem aktuellen Tagesdatum vorbelegt.

Die Angabe ist wichtig, da über das Datum die richtigen Instrumentendaten (s.u.) entnommen werden.

Instr.Nr.

Die Eingabe der richtigen Instrumentennr. ist wichtig, da von ihr die Ergebnisse der Auswertung abhängen.

Die Nummer des Instrumentes wird in der Tabelle der Instrumente vergeben. Aus dieser Tabelle werden etwaige Korrekturwerte wie Additionskonstante, Maßstab, Kippachs- und Zielachsfehler entnommen. Ebenso wird ihr der Aufbau des Tachymeters entnommen, d.h. biaxiale oder koaxiale Anordnung von Fernrohr und Entfernungsmesser. Gleichzeitig wird das hier angegebene Beobachtungsdatum mit dem Eichdatum verglichen und daraus die richtigen Eichwerte ermittelt. Dabei wird das letzte Eichdatum vor der Beobachtung gesucht.

Die Instrumentenparameter werden unterhalb der Eingabefelder angezeigt. Die Bedeutung entnehmen Sie bitte Kap. E.1.2.2.7.



Meßwerte

Wenn Sie direkt in die Satzmessung registrieren wollen (Fall c), wird der Instrumentendatei der Name des Programms entnommen, mit dem die Kommunikation zwischen dem Programm und dem Instrument gesteuert wird. Näheres siehe unten unter Funktionstasten.

Mit der Funktionstaste für "Weiter" gelangen Sie in die Tabelle der Meßwerte.



Tabelle der Meßwerte

**N-B Punktnummer** 

Die Eingabe erfolgt, wie unter Standpunkt beschrieben.

Bei Eingabe im Dialog wird die Punktnummer automatisch hochgezählt.

**Klasse**. Die Beobachtungen zu den einzelnen Punkten werden in Klassen eingeteilt. Dabei kann jeder Punkt nur einer Klasse angehören. (Ausnahme : Klasse "4",s.u.). Die Klassen bedeuten

- Anschlußpunkt. Unter Anschlußpunkten werden alle diejenigen Punkte verstanden, die bei der Auswertung als "Polarer Standpunkt" der Orientierung dienen. Die Koordinaten dieser Punkte müssen also zum Zeitpunkt der Berechnung in der Punktdatei vorhanden sein. Dies bedeutet aber auch, daß bei der Beobachtung eines Polygonzuges die Beobachtungen zu den neuen Standpunkten unter Anschlußpunkt gespeichert werden, da die Auswertung des Polygonzuges vor der Auswertung der Polaren Standpunkte erfolgt. Einzelheiten dazu unter "Polygonzug". Bei der "Freien Stationierung" wird auf die Anschlußpunkte transformiert.
- **Polarer Neupunkt**. Polare Neupunkte sind alle diejenigen Punkte, die über Richtungs- und Streckenmessung polar bestimmt werden können.
- **Vorwärtsschnitt**. Zu diesen Punkten ist keine Strecke gemessen oder die Strecken sind ungenau. Daher soll die Auswertung nur über das Programm "Vorwärtsschnitt" erfolgen.
- Kontrollen. Die Beobachtungen in Klasse "4" dienen lediglich der Kontrolle. Dies ist meist die Abschlußsicht zum ersten beobachteten Punkt. Die Beobachtungswerte gehen nicht in die Mittelbildung ein, jedoch werden als Kontrollen Richtungsabweichungen, Querabweichungen unter Berücksichtigung der längsten Anschlußstrecke und Streckenabweichungen gerechnet..



Tabelle der Meßwerte mit ausgefüllter 1. Zeile

K

GeoCAD-R

GeoCAD

V

Vollsatz. In diesem Feld wird eingetragen, in welchem Vollsatz die Messung beobachtet wurde. Ein Vollsatz im Sinne des Programms besteht aus zwei Halbsätzen. Dabei wird vorausgesetzt, daß das Fernrohr im zweiten Halbsatz durchgeschlagen wird. Die Minimaleintragung ist 1.

**Halbsatz**. In diesem Feld wird eingetragen, in welchem Halbsatz des unter V eingetragenen Vollsatzes beobachtet wurde. Sind mehrere Sätze beobachtet worden, bei denen lediglich der Teilkreis verstellt wurde, so sind diese alle im jeweils ersten Halbsatz von mehreren Vollsätzen einzutragen, da sonst durch die Ergänzung der Zenitdistanzen zu 400 Fehler bei der Auswertung entstehen.

Durchlaufende Nummerung der Beobachtungen. Die Zeilennummer wird zweifach genutzt :

- a) Sie dient der Identifikation in Meßwertdateien.
- b) Sie bestimmt, auf welchen Punkt die Horizontalrichtungen reduziert werden.

Grundsätzlich wird auf den Punkt mit der kleinsten Zeilennummer reduziert.

Horizontalwinkel- oder Richtung. Die beobachtete Richtung in gon.

Zenitdistanz. Die beobachtete Zenitdistanz in gon

Schrägstrecke. Die beobachtete Schrägstrecke in Meter.

Zieltafelhöhe. Angegeben in Meter.

**GeoCAD-Signatur**. Hier wird die GeoCAD-Signatur eingetragen. Übernommen wird der jeweils erste Eintrag für einen Punkt. Weitere Einzelheiten zur GeoCAD-Signatur finden Sie im GeoCAD-G-Handbuch.

Art der Beobachtungen. Durch dieses Feld wird die Art der Beobachtungen gekennzeichnet. Dies sind :

a)Leeres Feld. Eine normale polare Beobachtung.

b)EX Eine Zielpunktexzentrizität.

c)K1 Die erste Kontrolle d)K2 Die zweite Kontrolle

e) MB Meßbandstrecke

**Leeres Feld.** Standardbeobachtung wie oben beschrieben. Eine solche Beobachtungszeile steht immer vor den Sonderbeobachtungen EX, K1 oder K2

**EX**. Eine Zielpunktexzentrizität wird angegeben durch :

- 1) Richtung und
- 2) Strecke

im Zielpunkt.

Die Nullrichtung der Zielpunktexzentrizität ist definiert durch die Richtung vom Prisma zum Instrumentenstandpunkt.

Dies bedeutet:

0 Ziel (Zentrum) vor dem Prisma.

100 Ziel links (vom Instr. aus gesehen) vom Prisma

200 Ziel hinter dem Prisma

300 Ziel rechts vom Prisma

н

Z.

H-Winkel

V-Winkel

s

t

Sign.

Art



GeoCAD-R

Die Richtung wird z.Z. noch unter V-Winkel, die Strecke unter H-Winkel eingetragen.

**K1** und **K2**. Neben den Standardbeobachtungen wird unter t eine Kontrollstrecke eingegeben.

MB. Definieren Sie hier Meßbandstrecken. Dies wird z.B. gebraucht, wenn zu einer exzentrischen Beobachtung kurze Strecken nicht vom Tachymeter, sondern mit einem Meßband oder ähnlichem gemessen wurde.

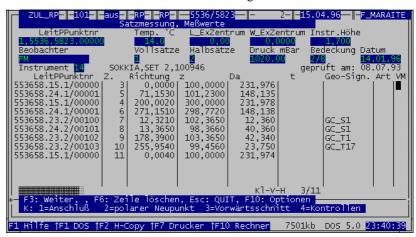


Tabelle der Meßwerte mit eingegebenem Exzentrum.

VΜ

Vermarkungsart. Dieses Feld ist mit einer Auswahltabelle hinterlegt.

**Funktionstasten** 

In der Tabelle der Meßwerte stehen mehrere Funktionen zur Verfügung. Eine Übersicht auf dem Schirm erhält man durch Drücken der <F10>-Taste.



Tabelle der Meßwerte mit Liste der Optionen

<F4> Registrieren in die Satzmessung Diese Option ist nur interessant, falls Sie das Instrument an Ihren Rechner angeschlossen haben und "in die Satzmessung" registrieren wollen.

Ist dies der Fall, lösen Sie durch Drücken der <F4>-Taste eine Messung aus. Diese wird unmittelbar anschließend in die aktuelle Zeile eingetragen. Nähere Erläuterungen zum Verfahren siehe unten.

<F7> bek. Punkte -> Klasse 1

Mit dieser Funktionstaste werden alle Punkte, die zu diesem Zeitpunkt in der Punktdatei vorhanden sind, in die Klasse "1" gesetzt, bzw. alle noch nicht vorhandenen Punkte in Klasse "2".

<F8> Ordnung wie eingegeben

Natürliche Ordnung. Schaltet zwischen Order Kl-V-H und "Reihenfolge wie eingegeben" um.

<F9> Wechsle Anzeigereihenfolge Wechsle Ordnung. Schaltet zwischen Kl-V-H, Kl-Zp-V-H und Zp-V-H um.



Es bedeuten:

Kl-V-H: Ordnung nach Klasse, Voll- und Halbsatz.

Kl-Zp-V-H: Ordnung nach Klasse, Zielpunkt, Art, Voll- und Halbsatz.

Zp-V-H Ordnung nach Zielpunkt, Voll- und Halbsatz.

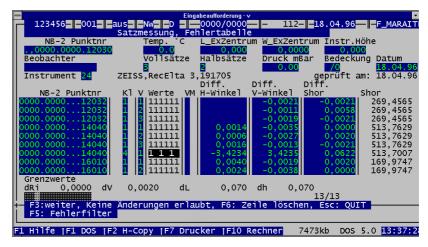
#### Zwischenergebnis

Wenn Sie die Taste für "Weiter" drücken, werden zunächst die Werte in die Meßwertdatei zurückgesichert. Sie erkennen dies an einer kurzen Meldung.

Dann werden die Berechnungen durchgeführt, die weiter unten beschrieben sind. Sie sehen dies an den durchlaufenden Zahlen am unteren Bildschirmrand.

#### **Fehlertabelle**

Anschließend sehen sie die Fehlertabelle.



Fehlertabelle

Die Fehlertabelle faßt Kontrollen zusammen. Diese bestehen aus folgenden Fragen

Liegen pro Voll- und Halbsatz jeweils nur eine Beobachtung vor?

Sind die Abweichungen zwischen 1. und 2. Fernrohrlage nicht zu groß.

Dazu werden die horizontierten Strecken und die Höhenunterschiede angezeigt, um die Definition örtlicher Koordinatensysteme zu ermöglichen.

Punktnummer. Beschreibung siehe oben.

K V Klasse. Beschreibung siehe oben. Vollsatz. Beschreibung siehe oben.

Werte

N-B Punktnr.

Das Feld Werte ist 6 Positionen lang. In diesem Feld wird angezeigt, ob und wieviel Beobachtungen pro Vollsatz vorliegen. Dabei stehen die beiden ersten Positionen für die Horizontalrichtung im ersten und zweiten Halbsatz. Die beiden mittleren Positionen stehen für die Zenitdistanz und die beiden letzten Positionen für die Strecken. Beispiele:

- 1 1 1 . Im ersten Halbsatz des vorliegenden Vollsatzes liegen die Beobachtungen vollständig vor.
- 1 1 . Im ersten Halbsatz des Vollsatzes fehlt die Strecke.

111111.In beiden Halbsätzen liegen vollständige Beobachtungen vor.

2 2 2 Es wurde vergessen, den zweiten Halbsatz zu markieren.

Daher liegen im ersten Halbsatz jeweils zwei Beobachtungen von Dies wird als Fehler angezeigt.

VM

Vermarkungsart

Satzw. Richtungs-&Streckenmessung

dL H-Winkel

dL V-Winkel

dL s Bei Beobachtung in zwei Halbsätzen werden hier die Differenzen der reduzierten Richtungen angezeigt. Dabei wird auf die Anzeige des Wertes Null wegen der Übersicht verzichtet. Da immer auf den ersten Punkt reduziert wird, ist die Anzeige in der ersten Zeile immer leer.

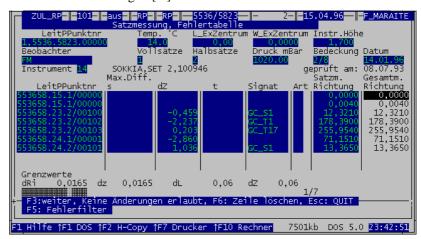
Bei einer Kontrollsicht, Klasse "4", erscheint hier die Richtungsabweichung zur ersten Beobachtung als Querabweichung, umgerechnet mit der längsten Anschlußstrecke in [m].

Bei Beobachtung in zwei Halbsätzen wird hier die Indexverbesserung angezeigt. Die Anzeige von Nullen wird unterdrückt.

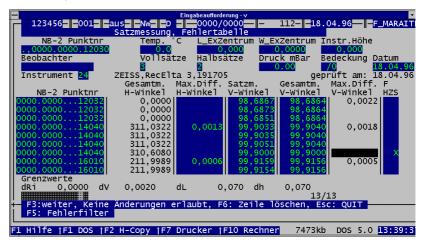
Bei einer Kontrollsicht, Klasse "4", erscheint hier die echte Lineare Abweichung zur ersten Beobachtung in [m].

Bei Beobachtung in zwei Halbsätzen wird hier die Differenz der Streckenmessung angzeigt.

Bei einer Kontrollsicht, Klasse "4", erscheint hier die Streckenabweichung zur ersten Beobachtung in [m].



Fehlertabelle, mittlerer Teil.



Fehlertabelle, rechte Seite

Die horizontierte, um das Exzentrum korrigierte Strecke.

Der Maximale Abweichung zwischen den Strecken zu einem Punkt in mehreren Vollsätzen. Hier stehen nur dann Werte, wenn mehr als ein Vollsatz beobachtet wurde.

Der Rohhöhenunterschied Prisma minus Kippachse.

Zieltafelhöhe.

Es wird die übernommene Signatur angezeigt.

S

Max.Diff

5

dΖ

t

Sign.

GeoCAD®

Art Die Art der Beobachtung. Beschreibung siehe oben.

Satzm. Das Satzmittel der Richtungen

Richtung

**Gesamtm.** Das gesamtmittel der Richtungen.

Richtungen Max.Diff

Richtung

Der Maximale Abweichung zwischen den Satzmitteln Richtung zu einem Punkt in mehreren Vollsätzen. Hier stehen nur dann Werte, wenn mehr als

ein Vollsatz beobachtet wurde.

Satzm. Satzmittel der Zenitdistanz.

Z

**Gesamtm.** Gesamtmittel Zenitdistanz.

Max.Diff

Der Maximale Abweichung zwischen den Satzmitteln Zenitdistanz zu einem Punkt in mehreren Vollsätzen. Hier stehen nur dann Werte, wenn mehr als

ein Vollsatz beobachtet wurde.

**HZS** Fehleranzeige für Horizontalrichtung, Zenitdistanz und/oder Strecke.

In diesem Feld erscheint ein "X", je nachdem, ob ein Fehler bei der "H"orizontalrichtung, der "Z"enitdistanz und/oder der "S"trecke aufgetreten ist.

Für die Fehlerauswertung wird herangezogen :

Die Anzahl der Beobachtungen pro Halbsatz.

Die Differenzen innerhalb eines Vollsatzes.

Die Vollständigkeit der Beobachtungen.

Wie bereits oben erwähnt, darf in jedem Halbsatz nur eine Beobachtung pro Punkt stattfinden.

Bei der Abschätzung der zulässigen Differenz der Beobachtungen geht die maximale Koordinatenabweichung, die für das jeweiligen Projekt angegeben wurde, ein. Die Streckendifferenz wird direkt mit diesem Wert verglichen. Die beiden Winkeldifferenzen werden mit dem Bogen verglichen, der unter Berücksichtigung der beobachteten Strecke gebildet wird. Ist keine Strecke beobachtet worden, wird als Grenzwert 0,1 gon angenommen.

**Funktionstaste** 

Neben den Standardtasten steht nur eine Funktion zur Verfügung:

<F5>

Zeigt nur noch solche Zeilen, in denen ein Fehler ist. Ist kein Fehler aufgetreten, so werden nach wie vor alle Zeilen angezeigt.

**Abschluß** 

Wenn Sie die Tabelle der Fehler mit der Taste für "Weiter" beenden, werden die horizontierten, reduzierten und gemittelten Werte als Ansatz "Polarer Standpunkt" in die Meßwertdatei zurückgespeichert und die Tabelle der Ansätze entsprechend ergänzt.



Abschluß



**Formeln** 

Die Meßwerte werden so aufbereitet, wie in der Formelsammlung Teil 1 Liegenschaftsvermessungen der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung angegeben. Dies bedeutet : Die Meßwerte werden

- wegen systematischer Abweichungen korrigiert
- auf die Horizontale reduziert, dabei Umrechnen der Zielpunktexzentren.
- Es werden Rohhöhenunterschiede bestimmt.

Aus der Datei der Instrumente werden folgende Werte entnommen :

c Zielachsenfehler

i Kipachsneigung

z Höhenindexfehler

kM Maßstabsfaktor für Streckenmessung

k0 Nullpunktskorrektion (EDM u. Reflektor)

SAA Sendeachsenabstand

SArt Art der EDM-Montierung

Aus der Datei der Bezirke wird entnommen

Erdradius in [m]

Damit werden folgende Korrektionen angebracht :

Zielachsenfehler

$$kcI = \frac{c}{\sin ZI}$$

kcII = -kcI

wobei

kcI die Korrektion wegen Zielachsenfehler in Lage I,

kcII dito in Lage II.

ZI die korrigierte Zenitdistanz (s.u.)

Kippachsenneigung

kiI = i \* cot(ZI)

kiII = -kiI

RI = HI + kc I + KiI

mit

RI korrigierte Richtung in Fernrohrlage I

HI abgelesene Horizontalrichtung in Fernrohrlage I

Höhenindexfehler

kz = z

ZI = VI + kz

mit

VI abgelesene Zenitdistanz

Strecken

Die meterologische Korrektion wird als gegeben angenommn, d.h., sie wird am Instrument eingestellt.

D' = Da \* kM + k0

mit

Da abgelesene Distanz [int m]

int m internationales Meter

Sendeachsenabstand

Diese Korrektion berücksichtigt das nicht koaxiale Messen einiger Tachymeter bzw. Theodolite mit Aufsatzentfernungsmesser

GeoCAD®

Es wird zwischen vier Fällen unterschieden:

#### Fall 0

Streckenmesser auf Theodolitfernrohr aufgesetzt. Die Zenitdistanz liegt parallel zur Sendeachse des Streckenmessers

$$D = \sqrt{D'^2? SAA^2}$$

Delta = 
$$\arctan ? \frac{SAA}{D'}?$$

$$ZI = Z'I - Delta$$

mit

D korrigierte Distanz bezogen auf die Kippachse des

Theodoliten und Mitte Reflektor
Z'I korrigierte Zentdistanz ( s.o.)

ZI korrigierte Zenitdistanz bezogen auf die Kippachse

des Theodoliten und Mitte Reflektor

### Fall 1

Streckenmesser auf Theodolitfernrohr aufgesetzt, Zenitdistanz wird wie die Strecke zur Reflektormitte gemessen.

Die Exzentrizität des Gerätenullpunktes wird vom Gerät berücksichtigt.

#### Fall 2

Streckenmesser auf Theodolitfernrohrstützen aufgesetzt. Zenitdistanz wird wie die Strecke zur Reflektormitte gemessen.

Der Sendeachsenabstand SAA wird in der Stehachse gemessen, bezieht sich also auf eine horizontale Zielung.

Delta = 
$$\arcsin \frac{?}{?} \frac{SAA? \sin ZI}{D'} \frac{?}{?}$$

$$D = \sqrt{D'^2? SAA^2? 2?D'*SAA*cos?ZI? Delta?}$$

### Fall 3

Streckenmesser auf Theodolitfernrohr aufgesetzt. Zenitdistanz wird wie die Strecke zur Reflektormitte gemessen. Die Exzentrizität des Gerätenullpunktes wird nicht vom Gerät berücksichtigt.

$$D = \sqrt{D'^2? SAA^2}$$

Reduktionen Strecken

Reduktion wegen Bahnkrümmung. Entfällt bei Strecken < 10km. Daher ist S = D.

Neigungsreduktion

 $(Gamma-delta)[gon] = 9.3 * 10^{-6} * S =$ 

$$\arcsin? \frac{1}{2? Erdradius}???1,87$$

$$Z = ZI - (Gamma-delta)$$

$$Sh = S * sin(Z)$$

Sh: horizontale Strecke in Standpunkthöhe [int m]



Zielpunktzentrierung

WExzentr: Richtung zum Zentrum, bezogen auf die Richtung von der

Zieltafel (Prisma) zum Instrument.

LExzentr: horizontaler Abstand vom Ziel zum Zentrum

Durch einfaches polares Anhängen im örtlichen Theodolitsystem und anschließendes Rückrechnen werden die zentrierten Werte gewonnen.

Richtungsreduktion

Reduktion der Horizontalrichtungen auf die Nullrichtung.

 $HI \text{ red}^n = HI^n - HI^\circ$ 

 $HII\_red^n = HII^n - HII^\circ$ 

HIn Die korrigierte Richtung Beobachtung n-ten

1.Fernrohrlage

HΙ° Die korrigierte Richtung der ersten Beobachtung in

1.Fernrohrlage.

HI\_red<sup>n</sup>die reduzierte Richtung der n-ten Beobachtung in

1.Fernrohrlage.

 $HII^n$ Die korrigierte Richtung der n-ten Beobachtung in

2.Fernrohrlage

HII° Die korrigierte Richtung der ersten Beobachtung in

2.Fernrohrlage.

HII\_red<sup>n</sup> die reduzierte Richtung der n-ten Beobachtung in

2.Fernrohrlage.

Achtung: Die Reduktionen für die zweite Fernrohrlage müssen sich auf

Es werden die allgemeinen arithmetischen Mittel über alle Sätze gebildet.

den gleichen Punkt beziehen. Dies gilt auch bei mehreren Sätzen.

Rohhöhenunterschied

Der Rohhöhenunterschied dZ ist

dZI = cos(ZI) \* SI

dZII = cos(ZII)\*SII

Satzmittel Bei Beobachtungen in zwei Fernrohrlagen (Halbsätzen) werden bestimmt

Richtung Es wird das einfache arithmetische Mittel (HI+HII)\*0.5 gebildet. Strecken Es wird das einfache arithmetische Mittel (SI+SII)\*0.5 gebildet.

Zenitdistanzen Z = (400 + ZI - ZII) \* 0.5

Rohhöhen Es wird das einfache arithmetische Mittel (dZI+dZII)\*0.5 gebildet.

Mittel über mehrere Sätze

1

Gruppe

Höhenstatus Keiner, da nicht relevant.

**Ausdruck** Der Ausdruck unterscheidet sich, je nachdem, ob nur in einer Fernrohrlage

oder mehrfach beobachtet wurde.

Im ersten Fall ergibt sich nur ein Beobachtungsbuch.

GeoCAD®

Beobachtungsbuch( 110) Lagestatus: 101

Datum		: 14. 05. 93	Instrument	:	???, Theo	7000,	Nr.: 4711

Meßwei	rtdatei : test1.gre	Beobachter	r : Mitarb	. 2	Vollsätze	: 1	Hal bsätze	: 1	
	_	Temperatur	: 2.0°	C	Luftdruck	: 960	Bedeckung	: 4/8	
	Punktnr	H- Winkel	H- Winkel	V-Winkel	Da	i, t, s	Si gn.	shor	dH
			reduzi ert				Ü		
PSt	2556. 0000 00200 Insti	r. Höhe :	1, 50						
PAn	2556. 1510 00050	318, 0128	0,0000	102, 5826	3, 639	1, 50	S1	64, 470	- 0, 15
PAn	2556. 1510 00050 Ex		15,0000		68, 000				
PAn	2556. 1510 00010	318, 0127	184, 1618	102, 5826	3, 639	1, 50		3, 636	- 0, 15
PN	2556. 0000 00001	318, 0127	178, 4476	100, 0000	10, 000	1, 50		10, 040	
PN	2556. 0000 00001 Ex		100, 0000		0, 900				
PN	2556. 0000 00002	318, 0127	187, 3422	100, 0000	10, 000	1, 50		10, 013	
PN	2556. 0000 00002 Ex		300, 0000		0, 500				
PN	2556. 0000 00003	318, 0127	184, 1618	100, 0000	10, 000	1, 50		10, 000	
PN	2556. 0000 00004	318, 0127	184, 1618	100, 0000	10, 000	1, 50		10, 000	
PN	2556. 0000 00005	318, 0127	184, 1618	100, 0000	10, 000	1, 50		10, 000	
PN	2556. 0000 00006	318, 0127	184, 1618	100, 0000	10, 000	1, 50		10, 000	
PN	2556. 0000 00007	318, 0127	184, 1618	100, 0000	10, 000	1, 50		10, 500	
PN	2556. 0000 00007 Ex		200, 0000		0, 500				
PN	2556. 0000 00008	318, 0127	184, 1618	100, 0000	10, 000	1, 50		10, 500	
PN	2556. 0000 00008 Ex		200, 0000		0, 500				
PN	2556. 0000 00009	318, 0127	184, 1618	100, 0000	10, 000	1, 50		10, 500	
PN	2556. 0000 00009 Ex		200, 0000		0, 500				
PN	2556. 0000 00010	318, 0127	183, 8435	100, 0000	10, 000	1, 50		10, 000	
PN	2556. 0000 00010 Ex		100, 0000		0, 050				

Programm: GeoCAD-R, (C) Copyright F. Maraite, E. Rader 1988-1993.

Im zweiten Fall ergeben sich drei Ausdrucke:

Ein Winkelbuch für die Horizontalrichtungen.

Ein Winkelbuch für die Zenitdistanzen.

Eine Übersicht über die Strecken.

Im Fall von Kontrollsichten oder weiteren Einzelpunkten wird ein zusätzliches Beobachtungsbucg eingeschoben.

Satzmessung ( 112) LS: 001

# Winkelmessung (horizontal)

Datum	: 18.04.96 datei : Dialog-Eingab	Instrument			Nr.: 191705 Vol 1 sätz	e : 3		adius 6381, sätze : 2	8 km	
	Breite 51,0°							ckung: /(	)	
		<b>F</b>						<b>-</b>		
	Punktnr	Abl esung			Lage II			Mittel/	$\mathbf{v}$	t
			Lage II	reduzi ert	reduzi ert	[mgon]	mittel	Max. Diff.	[mgon]	
PSt	0000. 0000 12030 I	nstr. Höhe :								
PAn	0000. 0000 12032	226, 5220		0, 0000				0, 0000	- 0, 02	
PAn	0000. 0000 12031	339, 4286	139, 4332	112, 9066	112, 9082	1, 60	112, 9074	112, 9070	- 0, 39	
								0, 0015		
PAn	0000. 0000 16010	38, 5186	238, 5256	211, 9966	212, 0006	4, 00	211, 9986	211, 9989	0, 32	
								0, 0006		
PAn	0000. 0000 14040	137, 5534	337, 5578	311, 0314	311, 0328	1, 40	311, 0321	311, 0322	0, 09	
								0, 0013		
PAn	0000. 0000 12032	226, 5232	.,	0, 0000	.,			0, 0000	0, 39	
PAn	0000. 0000 12031	339, 4302	139, 4366		112, 9082			112, 9070	- 0, 18	
PAn	0000. 0000 16010	38, 5212	238, 5288		212, 0004			211, 9989	0, 12	
PAn	0000. 0000 14040	137, 5558	337, 5616	311, 0326	311, 0332	0, 60	311, 0329	311, 0322	- 0, 31	
PAn	0000. 0000 12032	226, 0950			0, 0000			0, 0000	- 0, 37	
PAn	0000. 0000 12031	339, 0026	139, 0046		112, 9046			112, 9070	0, 57	
PAn	0000. 0000 16010	38, 0942	238, 0988	211, 9992	211, 9988	- 0, 40	211, 9990	211, 9989	- 0, 43	
PAn	0000. 0000 14040	137, 1258	337, 1324	311, 0308	311, 0324	1, 60	311, 0316	311, 0322	0, 24	
		mr = 0,46	mgon	1	nR = 0, 26	mgon				

Zusätzliche Angabe

In den Ausdrucken erscheinen gegenüber der Bildschirmdarstellung zusätzliche Angaben:

u [mgon] Die Differen zwischen den reduzierten Richtungen der ersten und der zweiten Fernrohrlage.

v [mgon] Die Verbesserung als Differenz zwischen dem Gesamtmittel und dem Satzmittel.

mr

Der mittlere Fehler einer in einem Satz beobachteten Richtung.

$$mr ? ? \sqrt{\frac{?vv?}{?n? 1??s? 1?}}$$



mR

Der mittlere Fehler einer aus n Sätzen gemittelten Richtung.

$$mR = \frac{mr}{\sqrt{n}}$$

Beobachtungsbuch ( 112) LS: 001

Datum : 18.04.96 Instrument Meßwertdatei : Dialog-Eingabe Beobachter Mittl. Breite 51,0° Temperatur Erdradius 6381,8 km : ZEISS, RecElta 3, Nr.: 191705 Vollsätze : 3 Luftdruck : Halbsätze : 2 Bedeckung : 0.0°C

Sendeachsenabstand (SAA) k21 - 0, 00080 Omm - 0, 00080 k22 0,00000 0,00000 k24 0,00000

H-Winkel H-Winkel V-Winkel Punktnr Ssch Shor Geo-Sign. dh reduzi ert 0000.0000...12030 Instr.Höhe: 0000.0000...14040 137,1300 137, 1300 310, 6080 99, 9000 513, 7000 513, 7007 0, 807 dL = dQ - 3, 423 3, 424<--FQ = FL =0,000

Angaben zum Kontrollpunkt

PSt PPr

Im obigen Beispiel sind Angaben zum Kontrollpunkt ausgegeben.

In eine Querabweichung umgerechnete Richtungsabweichung gegenüber der dQ

ersten Anzielung. Als Strecke wird die längste Anschlußstrecke (Klasse "1")

genommen

dL Aus Querabweichung und Streckenabweichung ermittelte

Abweichung.

FL Zulässiger Wert für die beiden Abweichungen.

Satzmessung ( 112) LS: 001 Winkelmessung (vertikal)

	Punktnr	Abl esung	Abl esung		vz	Satz-	Gesamt-	d :	Max. Di ff.	dh
		Lage I	Lage II	I + II	[mgon]	mittel	mittel	[mgon]	[mgon]	
PSt	0000. 0000 12030	_	_		_			_	-	
PAn	0000. 0000 12031	98, 3704	301, 6356	400, 0060	- 3, 00	98, 3674	98, 3684	0, 72	2, 20	6, 937
		98, 3720	301, 6328	400, 0048	- 2, 40	98, 3696	98, 3684	0, 12		6, 928
		98, 3696	301, 6334	400, 0030	- 1, 50	98, 3681	98, 3684	- 0, 78		6, 934
PAn	0000. 0000 12032	98, 6888	301, 3154	400, 0042	- 2, 10	98, 6867	98, 6864	- 0, 18	2, 20	5, 560
		98, 6884	301, 3138	400, 0022	- 1, 10	98, 6873	98, 6864	- 1, 18		5, 557
		98, 6870	301, 3168	400, 0038	- 1, 90	98, 6851	98, 6864	- 0, 38		5, 566
PAn	0000. 0000 14040	99, 9068	300, 1002	400, 0070	- 3, 50	99, 9033	99, 9040	1, 22	1, 80	0, 780
		99, 9062	300, 0992	400, 0054	- 2, 70	99, 9035	99, 9040	0, 42		0, 779
		99, 9064	300, 0962	400, 0026	- 1. 30	99, 9051	99, 9040	- 0. 98		0. 766
PAn	0000, 0000, 16010	99, 9178	300, 0860	400, 0038	- 1, 90	99, 9159	99, 9156	- 0. 38	0. 50	0, 225
		99, 9192	300, 0884	400, 0076	- 3, 80	99, 9154	99, 9156	1. 52		0, 226
		99, 9176	300, 0868	400, 0044	- 2, 20	99, 9154	99, 9156	- 0, 08		0, 226
		mz = 0,84	mgon	mZ	= 0, 49	mgon				

#### Zusätzliche Angaben

# Vertikalwinkelmessung

I + IIDie Addition der beiden Zenitdistanzen

Die Indexabweichung als 1/2\*( 400 - (I+II) )

[mgon]

Nach Fehlertheorie ist der mittlere Fehler einer Zenitdistanz ableitbar aus dem mittleren Fehler der Bestimmung der Indexabweichung. Also wird mz aus dieser ermittelt.

Die Differenzen der ausgeglichenen Indexabweichungen. [mgon]

 $d = \frac{nvz}{sn}? vz$ 

n ist die Zahl der Punkte s ist die Zahl der Sätze



# Max.Diff [mgon]

Die größte Differenz zwischen zwei satzweise bestimmten Zenitdistanzen eines Punktes.

mz

Mittlerer Fehler einer Zenitdistanz aus einem Satz

$$mz = ?\sqrt{\frac{?dd?}{sn?1}}$$

mZ

Mittlerer Fehler einer gemittelten Zenitdistanz

$$mZ = ? \frac{mz}{\sqrt{n}}$$

Satzmessung ( 112) LS: 001

## Streckenmessung

Werte für Nullpunkt F 10,00m	k: 0,0014m	edukti onen , Prüfung Maßstab kM : k11 -0,00080 k13 0,00000		96 , Prüfstrecke Sendeachsenabstan k21 -0,000 k23 0,000	80 k22	Omm 0, 00000 0, 00000
	Punktnr	Abl esung Abl esu	ng Reduktion Red	luktion Diff.	Satz- G	esamt- vI vII
		Lage I Lage				mittel [mm] [mm]
PSt	0000. 0000 12030	0 0	Ü			
PAn	0000. 0000 12031	270, 5360 270, 53				0, 4476 - 0, 11 0, 16
		270, 5360 270, 53		70, 4487 - 1, 03		0, 4476 - 0, 12 - 1, 15
		270, 5360 270, 53			270, 4470 27	0, 4476 0, 14 0, 92
		ms = 0,67 mm	mS =	= 0,27 mm		
PAn	0000, 0000, 12032	269, 5130 269, 51	50 269, 4565 26	69, 4586 - 2, 07	269, 4576 26	9, 4565 0, 01 -2, 06
r All	0000. 0000 12032	269, 5140 269, 50		69. 4517 5. 75		9, 4565 -0, 96 4, 79
		269, 5130 269, 51			269, 4574 26	
		ms = 2,53  mm		= 1,03 mm	200, 1071 20	0, 1000 0, 10 1.01
		2,00		1,00		
PAn	0000. 0000 14040	513, 7630 513, 76	30 513, 7639 51	13, 7639 - 0, 03	513, 7639 51	3, 7629 - 0, 98 - 1, 01
		513, 7620 513, 76	00 513, 7629 51	13, 7609 1, 95	513, 7619 51	3, 7629 0, 03 1, 98
		513, 7610 513, 76	30 513, 7619 51	13, 7639 - 2, 09	513, 7629 51	3, 7629 1, 03 - 1, 06
		ms = 1,27 mm	mS =	= 0,52 mm		
D4	0000 0000 10010	100 0700 100 07	40 100 0705 10	0.0745	100 0777 10	0.0747 1.00 0.17
PAn	0000. 0000 16010	169, 9760 169, 97		39, 9745 2, 00		9, 9747 - 1, 83 0, 17
		169, 9750 169, 97		39, 9755 0, 02		9, 9747 - 0, 84 - 0, 82
		169, 9730 169, 97 ms = 1, 47 mm	20 169,9735 16 mS =	39, 9725 1, 00 0, 60 mm	169, 9730 16	9, 9747 1, 16 2, 17
		ms = 1,4/mm	= can	U, UU IIIII		

Diff

Streckendifferenz zwischen erster und zweiter Lage.

[mm]

νl Differenz zwischen Gesamtmittel und Strecke in erster Lage als Verbesserung.

[mm]

Differenz zwischen Gesamtmittel und Strecke in zweiter Lage als Verbesserung.

v II [mm]

Mittlerer Fehler einer einzelnen Strecke

m [mm]

n ist die Zahl der Streckenmessungen.

mS [mm] Mittlerer Fehler des Gesamtmittels.

$$mS = ? \frac{ms}{\sqrt{n}}$$

Daneben wird ein gemischter Ausdruck erzeugt, falls einige Punkte, z.B. nur die Anschlußpunkte, in zwei Lagen, und andere Punkte nur einfach beobachtet wurden.



# Registrieren in die Satzmessung

Ein faszinierende Möglichkeit, den PC mit dem GeoCAD-R-Programm direkt an den Tachymeter anzuschließen, bildet die Option "Registrieren in die

Satzmessung".

Verfahren

Eine Voraussetzung ist, daß Sie den Tachymeter über eine Schnittstelle an

den PC angeschlossen haben.

Weiter muß ein Programm zur Verfügung stehen, daß mit dem Tachymeter kommuniziert. Achtung: Dieses Programm ist nicht Bestandteil von GeoCAD-R. Wir nennen dieses Programm Folgenden "Tachymeterprogramm".

Eintrag in die Datei der

Instrumente

Der Aufruf des Tachymeterprogramms muß in der Datei der Instrumente

eingetragen sein.

Aufruf

Das genannte Programm muß über diesen Eintrag im aktuellen Verzeichnis,

dies ist in der Regel GC-R, aufrufbar sein.

Aufgaben des **Tachymeterprogramms**  Das Tachymeterprogramm muß:

Eine Messung auslösen und

die Meßwerte in eine ASCII-Datei mit dem Namen "SATZREC. IN" schreiben. Diese Datei muß ohne Pfadangaben von GeoCAD-R erreichbar sein, also in der Regel im Verzeichnis GC-R stehen.

Aufbau der Datei "SATZREC.IN"

Die Datei "SATZREC. IN" muß folgenden Aufbau haben:

In den Spalten 1-20 steht die Horizontalrichtung in gon.

In den Spalten 21-40 steht die Zenitdistanz in gon.

In den Spalten 41-60 steht die Schrägstrecke.

Als Dezimaltrenner ist der Punkt "." zwingend.

Zeilenendezeichen sind CR und LF (ASCII 13 und ASCII 10) in dieser

Reihenfolge.

Im übrigen ist die Datei mit Leerzeichen (ASCII 32) gefüllt.

**Ablauf** Der allgemeine Ablauf gestaltet sich wie folgt:

Sie legen im Programm Satzmessung eine neue Zeile mit der Punktnummer

Sie drücken die <F4>-Taste.

Daraufhin wird das oben beschriebene Tachymeterprogramm gestartet. Dieses löst eine Messung aus. Anschließend schreibt es die Datei

"SATZREC. IN".

GeoCAD-R sucht nun die Datei "SATZREC. IN" und versucht, den Inhalt zu lesen. Gelingt dieser Versuch, so werden die Spalten für H-Winkel, V-Winkel

und s aufgefüllt.

Ein solches Tachymeterprogramm kann einfach mit QBASIC von Microsoft

erstellt werden.

02/05 E.2.3.5-15

Tip